



**PROFi Jihlava
spol. s r.o.
Pod Příkopem 6
586 01 Jihlava**

V Jihlavě dne: 14. 11. 2022
Vaše čj. (zn.):
Číslo jednací: KSAÚSVPO/019300/2022
Spisová zn.:
Počet listů: 1
Počet příloh/listů: /
Vyřizuje: Vladimír Novák
Telefon: 567 117 153
E-mail: novak.v@ksusv.cz

Vyjádření pro společné územní a stavební řízení ke stavbě „Kanalizace a vodovod ulice Rantířovská, Jihlava“

V předložené PD jsou řešeny SO 301 – Přeložky vodovodu, SO 302 – Přeložka jednotné kanalizace a SO 303 - Prodloužení kanalizačních a vodovodních přípojek v ulici Rantířovská v Jihlavě. Součástí stavby je též výstavba chodníků a oprava stávajícího chodníku v ul. Rantířovská. Stavba chodníků je rozdělena do stavebních objektů: SO 101 Chodník ul. Rantířovská úsek č.p. 20 – č.p. 28, SO 101.1 Chodník ul. Rantířovská přístupy k BD a SO 102 Chodník ul. Rantířovská úsek č.p. 1 – č.p. 25.

Stavba se dotýká silnic v naší správě v tomto rozsahu - uvedeno staničení v km:

III/01945– Jihlava – ul. Rantířovská, - od AZ MHD Horní Kosov za konec zástavby ve směru do Rantířova po DZ IS12b Konec obce

- přeložka vodovodu DN 300 – SO 301 v **km 0,578 – 0,632** – tj. souběh v pravém jízdním pruhu v **km 0,578 – 0,614** a šikmý přechod vozovky překopem v **km 0,614 – 0,632**
- přeložka jednotné kanalizace DN 400 - SO 302 v **km 0,708 - 1,064** – souběh v levém jízdním pruhu vozovky
- šikmý překop vozovky pro připojení kanalizace z ul. Jasmínová v **km 1,064 - 1,071**
- osazení nových uličních vpustí vč. přípojek překopem do nově překládané kanalizace DN 300 v **km 0,704; 0,800; 0,908 a 0,965** vpravo a v **km 0,800; 0,875 a 0,997** vlevo
- předláždění stávající pojížděné plochy vč. opravy obrubníků v **km 0,770 – 0,791** vpravo
- přeložka vodovodu DN 150 – SO 301 v **km 0,146 – 1,507** – tj. souběh v levém jízdním pruhu vč. přípojek jednotlivých nemovitostí
- výstavba nového chodníku v **km 1,176 – 1,351** a v **km 1,367 – 1,495** vlevo
- zatrubnění stávajícího silničního příkopu v **km 1,178 – 1,314** zaústěné do stávající horské vpusti v **km 1,178** vlevo
- zatrubnění stávajícího silničního příkopu v **km 1,381 – 1,495** zaústěné do stávající horské vpusti v **km 1,381** vlevo
- zřízení nového vtokového objektu /horské vpusti/ v **km 1, 495** vlevo
- úprava stávajícího komunikačního připojení v **km 1,359** vlevo
- rozšíření vozovky silnice doplněním konstrukčních vrstev k novým obrubníkům v **km 1, 160 – 1,347** a v **km 1,369 – 1,506** vlevo

Stavbou mj. dojde k dotčení pozemku **parc.č. 5811/1 v k.ú. Jihlava a pozemků p.č 339/1; 339/5; 1390/4; 1390/11; 1390/14 a 1390/15 v k.ú. Horní Kosov**, které jsou v majetku Kraje Vysočina.

Jako majetkový správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava **souhlasíme** se stavbou dle předložené PD **za níže uvedených podmínek. za níže uvedených podmínek. Nejedná se o souhlas dle § 184 a) zák. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.** Tento souhlas náleží pouze vlastníku, resp. radě kraje. **O souhlas je nutné požádat Odbor majetkový KÚ Kraje Vysočina.** Předložte snímek katastrální mapy se zákresem dotčení majetku kraje a vyjádření správce silnic.

1. **Obrubníky** musí být osazeny těsně u vozovky silnice a musí opatřeny **betonovou patkou ze strany chodníku** (VL 1 vozovky a krajnice).
2. **Obrubníky musí být** osazeny tak, aby horní hrana obrubníku byla ve výšce min. **15 cm** nad niveletou vozovky, v místě přejezdů pak **5 cm**.
3. Rozšíření vozovky podél nově budovaných částí chodníků **bude provedeno na náklady investora** dle předložené PD ve skladbě uvedené ve výkresu **vzorových příčných řezů D.1.04.**
4. Zatrubnění silničních příkopů vč. vtokového objektu /horské vpusti/ v km **1,495 bude v majetku a správě investora stavby.**
5. **Po provedení prací** budou výkopy v silničním tělese zasypány propustným materiálem v souladu s **TP 146** hutněným po vrstvách **tl. max. 20 cm** do úrovně nivelety pláně silničního tělesa.
6. Dočasná oprava vozovky bude provedena dle **TP 146 (aktualizace 01/2020) pro třídu dopravního zatížení III, katalogový list č. 3, a to v širší pracovní rýhvy bez pokládky recyklace a asfaltových vrstev s provedením vrstvy ŠD do úrovně nivelety stávající vozovky.**
7. Konečná oprava silničního tělesa v místech dotčení po rekonstrukci kanalizace a vodovodu bude provedena v rámci stavby „**III/01945 Jihlava, ulice Rantířovská**“ s **finanční spoluúčastí investora na vrstvě recyklace za studena v rozsahu výkopových rýh vodovodu a kanalizace.**
8. **Rozdělení nákladů na DIO, recyklaci za studena v rozsahu rýh po vodovodu, kanalizaci a rozšíření vozovky podél nově budovaných chodníků bude určeno ve smlouvě o společném zadání stavby.**
9. Investor stavby **je povinen** požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy – o **povolení zvláštního užívání silnice k provádění prací a uložení zařízení v silničním tělese.**
10. **Požadujeme**, aby investor stavby před zahájením řízení o povolení stavby uzavřel **Smlouvu** o budoucí smlouvě **o zřízení služebnosti věcného břemene** s Krajem Vysočina. O uzavření smlouvy požádejte Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor majetkový – **předložte** žádost, snímek katastrální mapy se zákresem rozsahu dotčení majetku kraje a kopii vyjádření správce silnice.
11. **Podrobné podmínky** a úplatné užívání silniční stavby stanovíme **ve smlouvě**, kterou s námi uzavře investor **před zahájením zemních prací v silnici. Smlouvu uzavřeme až po předložení Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti věcného břemene s Krajem Vysočina.** Na základě této smlouvy dodavatel stavby požádá příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnic pro provádění prací v silničním tělese. **Žádost o uzavření smlouvy musí být podána min. 20 pracovních dnů před předpokládaným termínem zahájení prací.**
12. Veškerá vynucená **dopravní omezení** silničního provozu během provádění prací včetně změn dopravního značení k přechodné úpravě provozu je investor povinen provést pouze se **souhlasem** Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy a DI Policie ČR.

13. Práce v silničním tělese nesmí být v žádném případě zahájeny před uzavřením smlouvy se správcem silnic a před nabytím právní moci rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení k provádění prací a uložení zařízení v silničním tělese.

14. Případné změny rozsahu dotčení silnic oproti výše uvedenému je nutno s námi **předem** projednat.

15. Po dokončení stavby investor stavby předá správci silnic **dokumentaci skutečného provedení stavby, GPL s vyznačením služebnosti uložených sítí a GPL oddělení částí pozemků k majetkoprávnímu vypořádání s krajem.** Dokumentace musí mj. obsahovat kóty krytí zařízení a délky uložení v místě příčných přechodů silničního tělesa a kóty délky uložení potrubí v souběhu v silničním pozemku.

16. Jako účastník stavebního řízení požadujeme, aby dodržení podmínek tohoto vyjádření bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek rozhodnutí všech stupňů následných řízení, souvisejících s touto stavbou, a to vč. uvedení čísla jednacího a data jeho vydání.

17. Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.

S pozdravem

Radek Matějčíček
vedoucí technicko-správního oddělení Jihlava
KSÚS Vysočiny

Radek
Matějčíček

Digitálně podepsal
Radek Matějčíček
Datum: 2022.11.18
10:16:34 +01'00'

Zhotoveno v 1 výtisku

Na vědomí: Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy
Magistrát města Jihlavy, stavební úřad